

Извршни одбор Веслачког савеза Србије, на основу члана 47, става 1, тачке 6 Статута Веслачког савеза Србије и члана 100 Закона о спорту (Сл. Гласник бр. 10 /2016) а у тежњи:

- да прати промене у правилима такмичења Светске веслачке федерације (у даљем тексту: ФИСА);
- да унапреди безбедност на веслачким такмичењима;
- да допринесе регуларности веслачких такмичења;
- да водећи рачуна о реалности техничких карактеристика веслачких стаза у Србији,

усваја следећи:

## **ПРАВИЛНИК ТАКМИЧЕЊА**

### **Поглавље прво**

#### **УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

##### **Веслање, чамци, регате, веслачи**

###### **Члан 1.**

Спортско веслање представља погон депласманског чамца, са или без кормилара, чије се кретање заснива на физичкој снази једног или више веслача, који користе весла по принципу просте полуге другог реда и седе окренути леђима у односу на правац кретања чамца.

Веслање на ергометрима или у веслаони, која симулира веслање у чамцу, такође се сматра спортским веслањем.

Веслачка регата је спортско такмичење, које се састоји од једне или више дисциплина подељених на одређен број трка за једну или више класа чамаца, док су веслачи подељени на различите категорије према полу, старости или тежини.

###### **Примена**

###### **Члан 2.**

Овај Правилник такмичења примењује се на спортска веслачка такмичења – веслачке регате (у даљем тексту: такмичење односно веслачко такмичење) које могу бити првенствене, непрвенствене и куп такмичења.

Првенствене регате приређује Веслачки савез Србије (у даљем тексту: Савез) и веслачке организације или Савез и веслачки клубови.

На међународним регатама примењује се Правилник такмичења ФИСА-е и Додатна правила ФИСА-е.

###### **Календар такмичења**

###### **Члан 3.**

Календар такмичења веслачке сезоне усваја Извршни одбор Савеза најкасније до 31. јануара сваке године.

## **Поглавље друго**

### **ВЕСЛАЧИ И КОРМИЛАРИ**

#### **Услови наступа**

##### **Члан 4.**

На Првенству Србије могу се такмичити само посаде клубова и спортска веслачка удружења (у даљем тексту: СВУ) удружених у Веслачки савез Србије, што значи да се не могу такмичити посаде састављене од веслача из различитих клубова (комбиноване посаде), осим у случају ветерана односно мешовитих посада. Право наступа на осталим регатама у организацији Веслачког савеза Србије имају посаде састављене од веслача из клубова и СВУ удружених у Веслачки савез Србије, а могу се такмичити и посаде састављене од веслача иностраних клубова или посаде иностраних савеза клубова, укључујући и комбиноване посаде.

#### **Категорије**

##### **Члан 5.**

Овај Правилник такмичења признаје следеће категорије веслача:

1. пионири-пионирке,
2. кадети-кадеткиње,
3. јуниори-јуниорке,
4. сениори-сениорке,
5. млађи сениори-млађе сениорке,
6. ветерани-ветеранке и мешовите посаде,
7. студенти-студенткиње.

Осим ових категорија одређених по старости, у оквирима категорија сениора-сениорки и млађих сениора-млађих сениорки признаје се категорија лаких веслача-лаких веслачица.

Сви изрази у овом Правилнику такмичења употребљени у мушком роду подразумевају се и у женском роду и обрнуто, осим уколико је изричито и по природи ствари одређено да се израз употребљава у женском односно мушком роду.

#### **Легитимације**

##### **Члан 6.**

Идентитет веслача и припадност одређеној категорији и припадност одређеном веслачком клубу доказује се легитимацијом коју издаје Веслачки савез Србије или инострани клуб или савез иностраних клубова.

## **Кормилари**

### **Члан 7.**

Кормилари се сматрају члановима посада, с тим да женска посада може имати мушког коримлара и мушка посада може имати женског коримлара.

Кормилар јуниорске, кадетске и пионирске посаде не сме бити из старије узрасне категорије, док за кормилара сениорске, ветеранске и студентске посаде не постоји ограничење у погледу старости.

Минимална тежина кормилара (у такмичарској опреми) је 55 килограма за сениоре, јуниоре, кадете, ветеране и студенте, а 50 килограма за пионире.

Кормилар може имати највише 15 килограма „мртвог терета“ смештеног што ближе себи.

Ове одредбе се примењују и на кормиларе у тркама лаких веслача и паравеслача.

## **Мерење кормилара**

### **Члан 8.**

Кормилари се мере у такмичарској опреми, сви на истој ваги, најкасније један сат, а најраније два сата пре прве трке у тој дисциплини, сваког дана такмичења.

Уколико кормилар носи „мртви терет“, контролна комисија може захтевати додатна мерења терета било када пре трке, као и одмах по изласку кормилара из чамца након трке, а стартер и врховни судија могу проверити присуство „мртвог терета“.

## **Пионири**

### **Члан 9.**

Веслач или кормилар млађи од 15 година спада у категорију пионира.

Веслач или кормилар престаје бити пионир 31. децембра године у којој пуни 14 година.

## **Кадети**

### **Члан 10.**

Веслач или кормилар од 15 до 16 година старости спада у категорију кадета.

Веслач или кормилар престаје бити кадет 31. децембра године у којој пуни 16 година.

## **Јуниори**

### **Члан 11.**

Веслач или кормилар, од 17 до 18 година старости, спада у категорију јуниора.

Веслач или кормилар престаје бити јуниор 31. децембра године у којој пуни 18 година.

## **Сениори и млађи сениори**

### **Члан 12.**

Веслач, који више није јуниор, спада у категорију сениора.

Сениор може да се такмичи као млађи сениор до 31. децембра године у којој пуни 22 године.

## **Лаки веслачи**

### **Члан 13.**

У категорији лаких веслача могу се такмичити сениори у посадама чија просечна тежина (не укључујући кормилара) не прелази 70 килограма и у којој посади нема веслача тежег од 72,5 килограма.

Веслач скифа (мушкарац) не сме бити тежи од 72,5 килограма.

У категорији лаких веслачица могу се такмичити сениорке у посадама чија просечна тежина (не укључујући кормилара) не прелази 57 килограма и којој посади нема веслачице теже од 59 килограма.

Веслачица скифа не сме бити тежа од 59 килограма.

Лаки веслачи мере се у такмичарској опреми, сви на истој ваги, најкасније један сат, а најраније два сата пре прве трке у тој дисциплини, сваког дана такмичења.

Контролна комисија може захтевати додатна мерења.

## **Ветерани и мешовите посаде**

### **Члан 14.**

Веслач се може такмичити у категорији ветерана од почетка године у којој пуни 27 година.

Кормилар ветеранске посаде не мора припадати категорији ветерана.

Посаде у категорији ветерана могу се такмичити у следећим подкатегоријама:

- А минимум 27 год. и више,
- Б просечно 36 год. и више,
- В просечно 43 год. и више,
- Г просечно 50 год. и више,
- Д просечно 55 год. и више,
- Ђ просечно 60 год. и више,
- Е просечно 65 год. и више,
- Ж просечно 70 год. и више,
- З просечно 75 год. и више,

- И      просечно 80 год. и више,
- Ј      просечно 83 год. и више,
- К      просечно 86 год. и више,
- Л      просечно 89 год. и више.

Старост ветерана одређује се према години старости коју ветеран навршава у текућој години.

Утврђивање просечне старости ветеранске односно мешовите посаде утврђује се збиром година свих ветерана који чине посаду који се збир дели бројем ветерана који чине посаду.

Приликом утврђивања просечне старости посаде не урачунавају се године кормилара.

Мешовите посаде су посаде које су састављене од веслача ветерана различитог пола.

Код мешовитих посада мора постојати реципроцитет у погледу односа заступљености полова, а утврђивање просечне старости мешовите посаде се утврђује на исти начин као и утврђивање просечне старости ветерана.

Кормилар мешовите посаде не мора припадати категорији ветерана.

### **Лекарски преглед**

#### **Члан 15.**

Сваки веслачки клуб је одговоран за здравствено стање својих веслача, осим за веслаче у категорији ветерана.

Сениор, односно сениорка, као и веслачи млађих категорија не могу наступити на такмичењу уколико немају лекарску потврду о способности за такмичења, а та потврда не може бити старија од шест месеци.

Веслачи из категорије ветерана сами сносе одговорност за своје здравствено стање и могу наступати без икакве потврде лекара, али је неопходно да за свако такмичење потпишу изјаву да наступају на сопствену одговорност. Ту изјаву предају контролној комисији приликом изласка на воду.

### **Пливање**

#### **Члан 16.**

Веслач који не уме да плива не може наступити на веслачком такмичењу. Одговорност сваког веслачког клуба је да такмичари који наступају на такмичењу умеју да пливају.

Клуб издаје потврду да веслач домаћег клуба, изузев ветерана, уме да плива и доставља је Савезу пред свако такмичење.

Потврду да инострани веслач уме да плива издаје представник његовог клуба, односно иностраног савеза.

Веслачи из категорије ветерана приликом изласка на воду предају контролној комисији потписану изјаву да знају да пливају. Ова изјава даје са на истом формулару као и изјава о наступу на сопствену одговорност из члана 15 овог Правилника такмичења.

Одредбе овог члана примењују се и на кормиларе.

### **Поглавље треће**

## **СПОРТСКИ ЧАМЦИ**

### **Класе чамаца**

#### **Члан 17.**

Овај Правилник такмичења признаје следеће класе чамаца:

Скиф.....	..... (1x)
Дубл скул.....	..... (2x)
Двојац.....	..... (2-)
Двојац са кормиларом....	..... (2+)
Четверац скул.....	..... (4x)
Четверац.....	..... (4-)
Четверац са кормиларом..	..... (4+)
Осмерац.....	..... (8+)

### **Слободна конструкција**

#### **Члан 18.**

Конструкција, облик и димензије чамаца и весала, по правилу, не подлежу ограничењима, под условом да су саграђени у складу са чланом 1 односно испуњавају услове из члана 19 овог Правилника такмичења.

### **Одредбе о опреми чамаца**

#### **Члан 19.**

На прамцима свих чамаца мора бити причвршћена бела лоптица, пречника 4 цм, од гуме или сличног материјала и конструкције, тако да обезбеђује заштиту и видљивост.

У свим чамцима патике и други системи држања стопала веслача ће бити такви да у хитним случајевима омогућавају веслачима да без задршке/одлагања напусте чамац. Ако патике или други системи држања стопала веслача остају у чамцу, свака патика или друга направа ће бити засебно ограничена тако да стопало буде слободно/изувено када пета досегне хоризонтални положај.

Додатно, ако пертле, чичак траке и слични материјали морају бити отворени да би веслач могао да извуче стопало из патике или другог система држања стопала, сви ти материјали морају бити такви да буду тренутно отворени

једном кратком једноручном радњом веслача – повлачењем једног лако доступног каиша/бретеле.

Уколико патике или други системи држања стопала не остају у чамцу, свака патика или друга направа мора бити таква да буде ослобођена од стране веслача без коришћења руку или једном кратком једноручном радњом веслача – повлачењем једног лако доступног каиша/бретеле или система откључавања.

У чамцима са старијим системом држања стопала веслача, обавезна је веза између пете патика или папуча и подножнице која не сме бити дужа од 8 цм и не сме бити лако раскидива, при чему свака веза мора бити засебно везана. Подножнице веслача морају бити тако направљене да у случају превртања чамца омогућавају лако испадање стопала веслача из патика или папуча и тренутно потпуно ослобађање веслача од чамца без употребе руку.

Опрема за бежичну комуникацију не сме се употребљавати у току трке, ни за слање ни за примање порука и података, у противном посада може бити искључена из трке од стране било ког члана судијског жирија који примети опрему.

Труп чамца не смеју се додавати материјали или конструкциони делови који би утицали на брзинска својства чамаца.

Весла, тј. лопате весала, морају имати обележја клубова и бити обојене на исти начин са обе стране лопата. Због изузетних околности (позајмљивање весала од другог клуба или репрезентације Србије) председник судијског жирија може дозволити одступање од овог правила.

## **Дисциплине**

### **Члан 20.**

Веслачка такмичења могу да се одржавају у свим дисциплинама, тј. у свим класама чамаца за све категорије веслача, а организатор такмичења одлучује у којим дисциплинама ће бити расписане трке имајући у виду интересовање веслачких клубова односно бројност веслача у појединим дисциплинама.

## **Поглавље четврто**

### **СТАЗЕ**

#### **Карактеристике**

### **Члан 21.**

Стандардна стаза мора да обезбеђује подједнаке и фер услове за такмичење најмање шест посада, у одвојеним паралелним пругама, на дужини од 2.000 м праве линије односно 1000 м праве линије за категорије које се такмиче на тој дужини.

#### **Дужина стазе**

### **Члан 22.**

Стандардне дужине регатних стаза по категоријама су:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| а) за пионире-пионирке .....                   | 1.000 м праве линије |
| б) за за кадете-кадеткиње .....                | 2.000 м праве линије |
| в) за јуниоре-јуниорке .....                   | 2.000 м праве линије |
| г) за сениоре (мушкарце и жене) .....          | 2.000 м праве линије |
| д) за лаке веслаче (мушкарце и жене) .....     | 2.000 м праве линије |
| ђ) за ветеране-ветеранке и мешовите посаде ... | 1.000 м праве линије |
| е) за студенте-студенткиње .....               | 1.000 м праве линије |

Мерење дужине стазе и свих међупростора врши квалификовани геометар, а прецизан и оверен пројекат стазе мора да поседује Регатни одбор, односно Организациони комитет.

Нестандардна стаза може бити краћа (на пример код спринт регата), или дужа (на пример код даљинских регата или регата на речним токовима) од стандардне стазе. Нестандардна стаза не мора бити права.

### **Број пруга**

#### **Члан 23.**

Стаза може имати најмање две, а највише осам пруга.

Стандардна стаза мора бити права и мора имати најмање шест, а највише осам пруга, а мора да обезбеди исте и фер услове веслања за свих шест посада.

Означавање бројева пруга врши се од леве стране стазе гледајући са положаја старта.

Трке се обично веслају у шест пруга.

### **Водена површина**

#### **Члан 24.**

Минимална дужина водене површине, која је неопходна за стандардну стазу, је 2.120 м.

Нулта тачка је старт. Сваких наредних 250 м мора бити јасно означено, као и дужина стазе на линији циља.

Минимална ширина стазе је 75 м (6 x 12,5 м).

Код одређивања минималне неопходне укупне ширине водене површине морају се узети у обзир следећи фактори:

- да ли је у питању вештачка стаза или природно језеро;
- ризик ветра;
- потреба да се обезбеди поштовање правила за кретање чамаца.

Простор између спољњих граница стазе и обала, са обе стране, мора износити најмање 5 м без икаквих препрека.



## **Дубина воде**

### **Члан 25.**

Минимална дубина воде за стандардну стазу мора бити 2 м уколико је дубина једнака у свим деловима стазе, односно 3 м на најплићем делу, уколико дубина на целој стази није иста.

## **Локални услови**

### **Члан 26.**

Стаза мора бити заштићена од ветра колико год је то могуће. У близини не сме бити никаквих природних или вештачких препрека (дрвеће, зграде, насипи), који стварају неједнаке услове на води, као ни струјања воде. Ток трке не сме бити угрожен природним или вештачким таласима, обале морају ублажавати, а не одбијати таласе.

## **Пројекат стазе**

### **Члан 27.**

Пројекат стазе, из кога се види локација стазе, дужина, број пруга и распоред техничких инсталација, мора да постоји.

## **Техничке инсталације - А категорија**

### **Члан 28.**

Првенство Србије може се одржавати само на стандардној стази с техничким инсталацијама А категорије.

Сматра се да техничке инсталације А категорије постоје уколико су испуњени услови из овог поглавља.

## **Зона старта**

### **Члан 29.**

Прамци свих чамаца морају бити поравнати на линији старта, што захтева употребу стартних понтона, који се могу померати унапред или уназад, у зависности од дужине чамаца.

Стартни торањ мора се налазити 40-50 м иза стартне линије на средини стазе. Торањ мора имати покривену платформу за старта, која мора бити најмање 3 м, а највише 6 м изнад површине воде, тј. да старта има јасан преглед целог стартног простора.

На стартном торњу мора се налазити велики сат видљив за посаде на стази и оне које чекају на старта. У случају кашњења или одлагања старта, старта мора на табли (белој, за писање) истаћи ново време старта. Инструкције и наредбе старта даје путем микрофона повезаног са звучницима које могу чути сви такмичари истовремено.

Поред наведеног, стартном торњу морају бити обезбеђени још и црвена заставица, звоно и мегафон. Ова додатна опрема мора бити обезбеђена и као

резервна у случају да се старт даје путем система семафора са визуелним и звучним сигнаlima.

Стартер мора бити у директној радио или телефонској вези са судијом на старту, судијом на циљу, контролном комисијом и председником судијског жирија, а по могућству и са врховним судијама.

Кућица поравнача-судије на старту мора бити постављена тачно на линији старта, најмање 15 м, а највише 40 м од прве пруге и мора бити 1–2 м изнад површине воде. Поравнач-судија на старту, мора бити у радио вези са званичницима на стартним понтонима и држачима чамаца опремљеним слушалицама.

Стартна линија дефинисана је као линија између танке вертикалне жице у кућици поравнача-судије на старту и вертикалне линије на фиксној ознаци на другој страни стазе. Фиксна ознака биће подељена вертикално и офарбана пола црно пола жуто, тако да црна половина буде ближа циљу. Вертикална линија на фиксној ознаци биће линија која раздваја ове две боје.

У непосредној близини старта морају постојати сплавови за остављање резервних весала и за мање поправке. Такође мора постојати сплав за везивање судијских чамаца. Тоалети у близини старта су обавезни као стални или привремени објекти.

Стартна зона од 100 м мора бити на сваких 5 м означена бовама Албано система различите боје (црвене) и двема белим заставицама ван граница стазе на ознаци за 100 м.

### **Између старта и циља**

#### **Члан 30.**

Дуж пруга морају бити постављене бове по систему Албано. Пруге морају бити означене бовама, (минимум пруга је шест), морају бити праве и исте ширине целом дужином. Ширина пруге мора бити најмање 12,5 м, а највише 15,0 м. Препоручује се ширина од 13,5 м.

Размак бова дуж осовине стазе мора износити највише 12,5 м, најбоље 10 м. Површина бова, (чији пречник не сме бити већи од 15 цм), мора бити еластична, а боја јарко жутонаранџаста у свим пругама. Низ бова друге боје (нпр. црвене), мора бити постављен на сваких 250 м. На првих 100 м и последњих 250 м треба такође да буду бове у овој другој боји. На линији старта и линији циља не смеју бити постављене бове.

На циљу мора постојати ознака за даљину од 2.000 м. На сваких 250 м од старта, раздаљина од старта мора бити означена на обема странама стазе, таблама односно ознакама на обали димензија мин 2 м x 1 м, или плутајућим коцкама на води димензија 1 м x 1 м.

На сваких 500 м мора постојати опрема за мерење међувремена и пласмана свих такмичара. Анемометри морају бити постављени близу површине воде и то на старту, на 1.000 м и на циљу.

### **Циљ**

#### **Члан 31.**

Линија циља мора бити означена на води двома црвеним заставицама на белим бовама најмање 5 м од стазе са обе стране. Битно је да буду тачно на линији циља, да не угрожавају видик судијама на циљу, нити кретање посада на старт.

Линија циља је дефинисана као линија између танке вертикалне жице испред судија на циљу и вертикалне линије на фиксној ознаци на другој страни стазе. Фиксна ознака биће подељена вертикално и офарбана пола црно пола жуто, тако да жута половина буде у правцу старта. Вертикална линија на фиксној ознаци биће линија која раздваја ове две боје. Друга могућност је да се непосредно испред судија на циљу употребе две затегнуте вертикалне жице, међусобно размакнуте 80–100 цм.

Торањ мора бити подигнут тачно на линији циља, око 30 м удаљен од спољне ивице пруга, са одвојеним просторима за мерење времена, судије на циљу и опремом за фото-финиш. На њему могу бити смештени и коментатор, ТВ камере и слично.

На линији циља мора бити обезбеђен звучни сигнал како би означио посадама пролаз кроз циљ.

Времена се морају мерити стотинкама секунди. У случају истовременог проласка посада кроз циљ, пласман се мора одредити специјалном оптичком опремом (фото-финиш или видео систем).

### **Простор после циља**

#### **Члан 32.**

После линије циља мора бити довољно простора да би се посаде зауставиле и то најмање 100 м.

### **Техничке инсталације – Б категорија**

#### **Члан 33.**

Стазе које не испуњавају услове из овог поглавља у погледу техничких инсталација класификују се као стазе са техничким инсталацијама Б категорије.

### **Поглавље пето**

## **ОРГАНИЗАЦИЈА И РУКОВОЂЕЊЕ РЕГАТАМА**

### **Надлежност Савеза**

#### **Члан 34.**

Веслачки савез Србије организује сва веслачка такмичења.

Извршни одбор Савеза може поверити организовање појединих такмичења одређеним клубовима.

Извршни одбор Савеза именује Организациони комитет-Регатни одбор за сваку веслачку регату. Уколико је организовање појединачног такмичења поверено одређеном клубу, он ће Извршном одбору Савеза доставити састав Организационог комитета-Регатног одбора истог дана када буде послат распис за регату.

#### **Дужности организационог комитета односно Регатног одбора**

##### **Члан 35.**

Ако за конкретно такмичење са Веслачким савезом Србије није другачије договорено, Организациони комитет-Регатни одбор дужан је да:

1. утврди програм регате,
2. састави и дистрибуира распис регате,
3. обезбеди стазу и техничку опрему у складу са Правилником такмичења,
4. сноси путне трошкове и дневнице судијског жирија,
5. обезбеди здравствену и спасилачку службу,
6. предузме све неопходне мере и услове за правилно одржавање регате.

Организациони комитет-Регатни одбор одговоран је за припрему и вођење, односно организацију регате. Такође је одговоран за уређење стазе и све неопходне инсталације и опрему, на земљи и на води.

Одговорност Организационог комитета-Регатног одбора је одржавање трка у складу са Правилником такмичења, као и постојање директне телефонске, или радио везе, између председника судијског жирија, судија на циљу, судија на старту и контролне комисије.

#### **Спорови и жалбе**

##### **Члан 36.**

У случају међусобног спора о свим нетакмичарским питањима која се могу појавити на такмичењу или у вези с такмичењем клубови се обраћају Организационом комитету-Регатном одбору, а он даље преноси информације Извршном одбору Савеза, с тим да се и заинтересовани клубови могу непосредно обратити Извршном одбору Савеза.

#### **Трошкови**

##### **Члан 37.**

Дозвољена је надокнада путних трошкова веслача као и превоза чамаца од стране организатора регате, уколико наведене трошкове организатор одлучи да преузме. Поред овога, организатор регате може преузети на себе и трошкове смештаја и исхране веслача за време трајања регате.

#### **Публицитет, спонзорство, реклама и трговина**

### **Члан 38.**

Публицитет, спонзорство, реклама и трговина на веслачким такмичењима ограничени су једино општим правилима такмичења о одећи веслача и техничким инсталацијама на стази.

### **Распис за регату**

### **Члан 39.**

Распис саставља и дистрибуира Организациони комитет-Регатни одбор свим регистрованим клубовима и Судијској комисији.

Распис за првенствене и непрвенствене регате мора бити послат најкасније седам дана пре одржавања регате.

У распису за регату треба обавезно навести:

- врсту регате, класе чамаца и категорије веслача;
- датум и место одржавања регате и време почетка регате;
- карактеристике стазе, број пруга, начин обележавања и скицу стазе и околних површина са правилима за кретање чамаца;
- распоред трка и стартно време сваке дисциплине;
- услове пријава за регату;
- адресу на коју треба упутити пријаве и рок до којег се пријаве морају доставити;
- имена чланова Организационог комитета-Регатног одбора;
- време одржавања састанка представника клубова;
- све друге податке који су важни за регату.

### **Промене распореда трка и сатнице**

### **Члан 40.**

На непрвенственим регатама промене су могуће само уз пристанак свих овлашћених представника клубова, Организационог комитета-Регатног одбора и председника судијског жирија.

На првенственим регатама ред и време трка не могу се мењати, осим у случају временских непогода. Одлуку о томе доноси председник судијског жирија у договору са Организационим комитетом- Регатним одбором.

### **Пријава за регату**

### **Члан 41.**

Пријава се сматра важећом само ако је послата од овлашћеног лица клуба, ако је потпуна и стигне до одређеног рока (дана и сата) назначеног у распису.

Пријава треба да садржи име клуба, боју дреса и лопата весала и дисциплину у којој ће наступити веслачи и то по редоследу из расписа за регату.

Списак имена веслача почиње именом веслача на прамцу, завршава именом штрокера, а затим следи име кормилара.

### **Стање пријава**

#### **Члан 42.**

Најкасније два дана по истеку рока за подношење пријава, Организациони комитет-Регатни одбор свим клубовима доставља стање пријава, прелиминарни програм елиминационих и финалних трка, те место и време састанка делегата клубова.

Пре достављања стања пријава клубовима, организатор регате не сме давати информације о приспелим пријавама.

#### **Ограничен број трка**

#### **Члан 43.**

Пионир може наступити само у једној дисциплини у току једног дана такмичења.

Поред ограничења из претходног става, на Првенству Србије важе следећа ограничења по категоријама:

- пионир може да наступи у кадетској конкуренцији у једној дисциплини, а да број извесланих дисциплина тог дана није већи од један;
- пионир не може да се такмичи у јуниорској и сениорској конкуренцији;
- кадет може да наступи у највише две дисциплине у једном дану у својој категорији;
- кадет може да наступи у јуниорској конкуренцији у једној дисциплини, а да број извесланих дисциплина тог дана није већи од један;
- кадет не може да се такмичи у сениорској конкуренцији;
- јуниор може да наступи у највише две дисциплине у једном дану у својој категорији;
- јуниор може да наступи у сениорској конкуренцији у једној дисциплини, а да број извесланих дисциплина тог дана није већи од један;
- сениор може да наступи у неограниченом броју дисциплина у својој категорији;
- ветеран може да наступи у неограниченом броју дисциплина у својој категорији.

#### **Лажни подаци**

#### **Члан 44.**

Навођење лажних података у погледу имена, категорије веслача или клуба, може резултирати дисквалификацијом сваког веслача дотичне посаде из свих трка за које је на регати посада пријављена, од стране председника судијског жирија. Поред наведених, Извршни одбор Савеза може изрећи и додатне казне веслачу односно клубу.

#### **Приговори на пријаве**

#### **Члан 45.**

Сви приговори на пријаве подносе се Организационом комитету-Регатном одбору, а истовремено и Савезу, најкасније два дана по пријему списка пријава.

Одлуку по приговору доноси Извршни Одбор Савеза.

### **Пријавнина**

#### **Члан 46.**

Пријавнину би клубови требало да уплате најкасније петнаест дана од одржавања регате. Износ пријавнине одређује Извршни одбор Савеза.

Пријавнину уплаћену у готовини прикупља члан Организационог комитета-Регатног одбора.

### **Програм регате**

#### **Члан 47.**

Програм регате саставља Организациони комитет-Регатни одбор на основу пријављених пријава и по редоследу трка из расписа регате.

Програм регате мора да садржи:

- редослед трке и дисциплину;
- време старта сваке трке;
- дужину стазе за сваку трку;
- имена клубова који учествују у трци, имена и презимена веслача и кормилара сваке посаде и њихов стартни број;
- боју дреса и лопата весала клубова учесника;
- имена и презимена чланова Организационог комитета-Регатног одбора;
- имена и презимена чланова судијског жирија.

### **Безбедност**

#### **Члан 48.**

Безбедност веслача и кормилара мора бити првенствени задатак Организационог комитета-Регатног одбора на регати.

Медицинске и спасилачке екипе морају бити спремне како на води, тако и на копну, за све време трајања регате.

Ипак, одговорност за учествовање на такмичењу на безбедан начин првенствено лежи на веслачима и представницима њихових клубова.

Веслачи и клубови су дужни да обезбеде да њихова опрема буде у задовољавајућем стању и безбедна, а њихова је одговорност и да веслачи умеју да пливају и да су здравствено способни за такмичење.

Сваки члан судијског жирија може забранити било којој посади излазак на воду уколико сматра да посада представља опасност за себе или било коју другу посаду на води.

Током трајања такмичења тренинг је дозвољен само током званичног времена за тренинг, у складу са обавештењем које даје Организациони комитет-Регатни одбор.

### **Лоши временски услови**

#### **Члан 49**

У случају предвиђања или појаве нефер услова на стази председник судијског жирија, након консултација са Организационим комитетом–Регатним одбором, може:

1. одлучити да се користе пруге које пружају једнаке услове;
2. скратити дужину стазе, али тако да скраћење не може бити веће од половине прописане дужине;
3. отказати даље такмичење или га суспендовати уз давање алтернативне сатнице одржавања трка;
4. изменити пруге посадама тако да посаде које су у претходној рунди такмичења имале исти или сличан пласман веслају у суседним пругама, при чему ће посаде са бољим пласманом добити боље пруге.

#### **Правила за кретање чамаца**

##### **Члан 50.**

Правила за кретање чамаца морају бити одштампана и истакнута у хангару и на сплаву. Ова правила морају да садрже:

1. правила кретања чамаца на тренинзима,
2. правила кретања чамаца на тркама.

Сваки веслач је обавезан да поштује правила за кретање чамаца.

Веслач који се загрева за трку или је на извеславању после трке:

1. не сме прећи линију циља (у било ком смеру) уколико је у току завршетак неке трке;
2. не сме пратити другу трку ни током дела стазе, чак ни изван бова;
3. не сме се здржавати на линији старта током спровођење стартне процедуре трке у којој не учествује.

Посада може бити кажњена уколико поступи супротно овим правилима.

#### **Квалификационе трке**

##### **Члан 51.**

Уколико број посада, које учествују у једној дисциплини, превазилази број расположивих стартних места, финалисти се одређују системом квалификационих трка. Жребање врши Организациони комитет–Регатни одбор пре састанка представника клубова, водећи рачуна да квалитетније посаде буду што равномерније распоређене по квалификационим групама.

#### **Систем одређивања финалиста**

##### **Члан 52.**



Уколико је број учесника у некој дисциплини већи од броја пруга које се користе, учесници финалне трке ће бити одређени кроз систем у оквиру ког ће бити одржане и квалификационе трке.

На Првенству Србије, као и у другим случајевима када услови на стази и технички услови то дозвољавају, користиће се следећи системи:

#### **Случај 1: 7 посада**

две квалификационе групе (4+3 посаде)

- у финале се неће пласирати посада са најслабијим временом
- у финалу: у пружи 3 наступиће посада са најбржим временом у квалификацијама; у пружи 4 другопласирана из квалификација; у пружи 5 трећепласирана; у пружи 2 четворопласирана; у пружи 1 петопласирана и у пружи 6 шестопласирана из квалификација.

#### **Случај 2: 7-12 посада**

две квалификационе групе

- три првопласиране (I, II, III место) посаде из сваке групе пласирају се у А финале, остали у Б финале
- распоред пруга – А финале
  - I / прва група – пруга III
  - II / прва група – пруга V
  - III / прва група – пруга I
  - I / друга група – пруга IV
  - II / друга група – пруга II
  - III / друга група – пруга VI
- распоред пруга – Б финале
  - IV / прва група – пруга III
  - V / прва група – пруга V
  - VI / прва група – пруга I
  - IV / друга група – пруга IV
  - V / друга група – пруга II
  - VI / друга група – пруга VI

#### **Случај 3: 13-18 посада**

а) прва опција

три квалификационе групе

- Две првопласиране (I и II место у квалификацијама) посаде из сваке групе пласирају се у А финале; трећепласиране и четворопласиране из сваке групе у Б финале; петопласиране и шестопласиране из сваке групе у Ц финале.
- Распоред пруга – А финале  
Победници квалификационих група распоређују се тако што најквалитетнији резултат међу њима добија пругу III (уколико је из непарне квалификационе групе, I или III), или пругу IV уколико је најквалитетнији резултат међу победницима квалификационих група постигнут у групи II.

Треће првопласирано време добија пругу V (уколико је у квалификацијама био у непарној групи, I или III) или пругу II (уколико је у квалификацијама био у групи II).

По истом принципу распоређују се и преостала три места, међу другопласираним у квалификационим групама. Најквалитетнији другопласирани резултат из квалификација – пруга II или V (коју није заузела трећа првопласирна екипа из квалификација), преостале пруге се распоређују тако да (уколико је то могуће), другопласирани из квалификационе непарне групе (I или III) добија пругу I, а другопласирани из квалификационе групе II – добија пругу VI.

Шематски приказ:

K1, K2, K3 (три квалификационе групе)

пруга	А финале	Б финале	Ц финале
1	K 3 / II	K 3 / IV	K 3 / VI
2	K 2 / II	K 2 / IV	K 2 / VI
3	K1 или K3 / I	K1 или K3 / III	K1 или K3 / V
4	K 2 / I	K 2 / III	K 2 / V
5	K1 или K3 / I	K1 или K3 / III	K1 или K3 / V
6	K1 / II	K1 / IV	K1 / VI

Распоред пруга Б финале

- Исти принцип као и за А финале

б) друга опција

Организатор, у договору са председником судијског жирија, може узети у обзир ову варијанту уколико су временски услови на стази стабилни (непроменљиви) и омогућавају подједнаке услове за посаде у свим пругама, у свим квалификационим групама.

три квалификационе групе

- Победник сваке групе пласира се у А финале.

Од преосталих посада, три посаде са оствареним најбољим резултатима из свих квалификационих група пласирају се у А финале (то нису нужно другопласиране посаде, могуће је да то буду и другопласирана, трећепласирана и четворопласирана посада из једне квалификационе групе, на пример).

- Распоред пруга – А финале

Победници квалификационих група распоређују се тако што најквалитетнији резултат међу њима добија пругу III (уколико је из непарне квалификационе групе, I или III), или пругу IV уколико је

најквалитетнији резултат међу победницима квалификационих група постигнут у групи II.

Треће првобласирано време добија пругу V (уколико је у квалификацијама био у непарној групи, I или III) или пругу II (уколико је у квалификацијама био у групи II).

Најквалитетнији четврти резултат из квалификација добија пругу II или V (коју није заузела трећа првобласирана екипа из квалификација), преостале пруге се распоређују тако да (уколико је то могуће), пети резултат из квалификационе групе (I или III) добија пругу I, а шести резултат из квалификационе групе II – добија пругу VI.

- У Б финале пласира се шест посаде са оствареним најбољим резултатима, након попуњавања А финала (то нису нужно другобласиране посаде у квалификационим групама).

Распоред пруга одређује се тако да седми и осми резултат из квалификација добијају пруге III и IV, у зависности да ли су постигнути у непарној или парној квалификационој групи, а под условом да нису постигнути у истој групи.

По истом принципу распоређују се и остали чамци, деветобласирани и десетобласирани, у пруге II и V, у зависности да ли су постигнути у непарној или парној квалификационој групи, а под условом да нису постигнути у истој групи.

Једанаестобласирани и дванаестобласирани резултати добијају пруге I и VI, у зависности да ли су постигнути у непарној или парној квалификационој групи, а под условом да нису постигнути у истој групи.

Уколико није могуће поштовати правило да ли је резултат постигнут у парној или непарној групи, по судијском нахођењу у финалу Б седмобласирана и осмобласирана посада из квалификација добиће пруге III или IV, деветобласирана и десетобласирана посада из квалификација преге V или II, односно једанаестобласирана и дванаестобласирана посада из квалификација пруге I или VI.

### **Мртве трке**

#### **Члан 53.**

Уколико дође до мртве трке у квалификацијама и од тога зависи даљи пласман, трка се мора поновити за све посаде које су биле у мртвој трци, најраније два сата после трке.

Врховни судија ће одлучити да ли ће трка бити поновљена на стази прописане дужине или крађој, ценећи околности конкретног случаја.

Поновљена трка, начелно, неће бити одржана мање од два сата од изворне трке, али врховни судија у договору са председником судијског жирија може одлучити да време између изворне и поновљене трке буде краће.

Ако до мртве трке дође у финалу, оне заузимају исто место, а следеће место, или места, остају неосвојена.

#### **Измене у посадама пре прве трке**

##### **Члан 54.**

Клубови могу заменити највише половину пријављене посаде (као и кормилара, ако постоји), најкасније на састанку представника клубова.

Измена веслача скифа није дозвољена, осим у случају изненадне и врло озбиљне болести или несреће и то само на Првенству Србије.

Писмена изјава о измени посаде, са медицинском потврдом, на Првенству Србије предаје се председнику Организационог комитета.

#### **Измене у посадама после прве трке**

##### **Члан 55.**

Измене се не могу вршити у посади, која се већ такмичила у првој трци своје дисциплине, осим у случају озбиљне болести или несреће, што се доказује лекарским уверењем.

Међутим, ни у ком случају није допуштена измена више од једне половине пријављене посаде, нити је могуће да укупан број измена буде већи од половине броја веслача те посаде.

#### **Отказивање пријаве**

##### **Члан 56.**

Уколико се клуб повлачи из такмичења у дисциплини за коју се пријавио, о томе обавештава Регатни одбор.

Изјава о повлачењу из трке је неопозива.

#### **Накнадна пријава**

##### **Члан 57.**

На Првенству Србије могуће су накнадне пријаве, најкасније на састанку представника клубова, само из медицинских разлога и уз сагласност свих представника клубова.

На непрвенственим регатама могуће су накнадне пријаве и то најкасније на састанку представника клубова и уз сагласност свих представника клубова – консензусом.

#### **Опште одредбе о понашању посада**

##### **Члан 58.**

Сви веслачи морају се придржавати Правилника такмичења. Такође морају поштовати инструкције судијског жирија, Организационог комитета–Регатног одбора и установљена правила за кретање чамаца.

Због повреде правила кретања чамаца или због неспортског понашања члан судијског жирија може посади, односно веслачу, дати опомену.

Опоменом веслачу може доћи до евентуалног покретања дисциплинског поступка у складу са овим Правилником такмичења.

#### **Понашање посада на старту**

##### **Члан 59.**

Посада не сме улазити у зону старта док она није слободна за трку за коју је посада пријављена, тачније, док је стартер не позове да уђе у своју пругу.

Два минута пре старта посаде морају бити прихваћене за стартне понтоне и потпуно спремне за трку.

#### **Понашање посада за време трке**

##### **Члан 60.**

Веслачи су одговорни за управљање чамцем. Посада на свој ризик може напустити пругу, под условом да тиме не угрожава остале, нити тиме стиче било какву предност.

Искључиво врховни судија одлучује о томе да ли је посада у својој пружи или не.

Посада, или посаде, које не учествују у трци, не смеју да прате неку од такмичарских посада дуж стазе или њеним деловима.

Врховни судија може свакој посади која повреди правило из претходног става дати опомену.

#### **Одећа веслача**

##### **Члан 61.**

За време трке чланови исте посаде морају бити исто обучени, осим у случају комбинованих посада. Мајице веслача морају бити у бојама клуба.

Стартер може забранити наступ посади (или скифисти) која намерава да наступи противно овом правилу.

Уколико сви или поједини веслачи једне посаде носе качкете (шилтове, капе, траке) они морају бити идентични (исте боје, дизајна, облика).

#### **Упутства посадама**

##### **Члан 62.**

Тренери посада не смеју за време трке, а нарочито на старту, да веслачима дају било какве инструкције, савете или упутства путем електронских помагала.

Судија на старту, врховни судија и председник судијског жирија могу искључити посаду због повреде правила из претходног става.

#### **Поглавље шесто**

## **СУЂЕЊЕ**

### **Улога судијског жирија**

#### **Члан 63.**

Судијски жири обезбеђује спровођење регате у складу са овим Правилником такмичења уз тесну сарадњу са Организационим комитетом–Регатним одбором. Чланови судијског жирија ће, у оквиру својих дужности, стално надгледати ваљаност и исправност техничке опреме и инсталација на стази.

Безбедност веслача мора бити првенствена брига судијског жирија током одржавања регате. У случају услова смањене безбедности, председник судијског жирија овлашћен је да донесе било какву одлуку (нпр. одлагање трке, прекидање регате, скраћење стазе), и да о свакој промени обавести стартера и врховне судије. Уколико околности то дозволе, председник Судијског жирија ће се, пре доношења таквих одлука, консултовати са Организационим комитетом–Регатним одбором.

### **Састав судијског жирија**

#### **Члан 64.**

Судијски жири састоји се од веслачких судија са следећим функцијама:

1. председник судијског жирија,
2. стартер,
3. судија на старту (и поравнач),
4. врховни судија,
5. судије на циљу, од којих је један главни судија циља,
6. главни судија Контролне комисије и чланови Контролне комисије.

Оптималан број веслачких судија за Првенство Србије је дванаест (12), а за непрвенствене регате десет (10), али о конкретном броју судија за свако појединачно такмичење одлучује председник судијског жирија имајући у виду формат такмичења, стазу на којој се одржава такмичење, број пријављених посада и друге околности.

Трошкове организације суђења у потпуности сноси организатор такмичења, а обухватају путне трошкове и дневнице, а на регатама које трају више од једног дана подразумевају и трошковесмештаја судија и хране.

Председник судијског жирија именује чланове судијског жирија.

На дужности, судије носе прописану одећу (плави сако, светлоплаву кошуљу или поло–мајицу, одговарајућу кравату и сиве панталоне). По хладном и кишовитом времену, могу носити тамноплаву кабаницу или јакну. По врло топлим времену, могу бити само у кошуљи или мајици, са или без кравате.

Одлуку о томе како ће бити обучене судије доноси председник судијског жирија.

## **Председник судијског жирија**

### **Члан 65.**

Председника судијског жирија именује Судијска комисија.

Председник судијског жирија не може да врши неку другу функцију на регати осим ове.

Председник судијског жирија надгледа и оцењује рад осталих чланова жирија.

Уколико оцени да је то потребно, он може променити функције члановима жирија.

Међутим, он не може променити чланове одбора судијског жирија.

Председник судијског жирија председава састанцима жирија и Одбора судијског жирија, присуствује састанку представника клубова и сарађује са Организационим комитетом–Регатним одбором.

### **Опште функције стартера и судије на старту**

#### **Члан 66.**

Стартер и судија на старту обезбеђују правилно спровођење стартне процедуре.

Стартер обавештава посаде о њиховим стартним позицијама и стартује када су посаде спремне и када судија на старту да знак да су посаде правилно поравнате.

Ако судија на старту сматра да је старт неправилан, стартер зауставља трку и опомиње посаду или посаде које су неправилно стартовале.

Одлуку о томе да ли су чамци поравнати и да ли су једна или више посада неправилно стартовале доноси искључиво судија на старту.

#### **Стартер**

#### **Члан 67.**

Пре него што преузме дужност, стартер мора бити сигуран да су све потребне инсталације и опрема на месту и у исправном стању.

У стартном торњу мора се налазити црвена заставица, звоно, мегафон или микрофон са звучницима, видљив сат, табла и креде (или фломастери) помоћу којих стартер обавештава посаде о евентуалном одлагању трка. Стартер мора проверити исправност функционисања радио и/или телефонских веза са судијом на старту, судијама на циљу, контролном комисијом и председником судијског жирија, као и са врховним судијама уколико је она предвиђена.

Стартер мора установити да ли ветар евентуално може проузроковати неједнаке услове на води и предузети све да обезбеди фер трку за све учеснике.

Стартер мора да обавести посаде у којој ће пузи да веслају и да им саопшти, чим уђу у стартну зону, колико је времена остало до старта. Поред овога, обавестиће посаде и када буде било 5 минута, 4 минута, 3 минута и 2 минута до старта трке.

Стартер ће проверити да ли су опрема и одећа такмичара у складу са овим Правилником такмичења. Уколико је потребно кориговати одећу или проверити „мртав“ терет кормилара у чамцима, стартер ће посаду обавестити да то уради након што објави да је остало 2 минута до старта трке.

### **Стартна процедура**

#### **Члан 68.**

##### **а) Стартна процедура са заставицама**

Посаде морају да се прихвате за стартне понтоне најмање два минута пре времена старта трке.

Два минута пре времена старта, стартер ће објавити „ДВА МИНУТА“ и то је знак посадама да су формално под командом стартера и да стартна команда може уследити у било ком тренутку и пре истека два минута. Објава „ДВА МИНУТА“ је инструкција посадама да се припреме за трку, скину додатну одећу или је усагласе, провере опрему, итд, а уједно и инструкција судији на старту да почне са поравнавањем посада.

Пре давања стартних команди стартер мора бити сигуран да су судија на старту и врховни судија спремни.

Када су чамци поравнати, стартер врши прозивку тако што прозива редом име сваке посаде.

Када прозивка почне, посаде морају бити сигурне да им чамци имају добар правац, јер је одговорност сваке посаде добар правац и спремност за трку на крају прозивке. Ипак, пре давања стартне команде „САД“, у смислу бриге о безбедности, стартер ће обратити нарочиту пажњу на правац свих посада. Уколико сматра да је то потребно због исправљања правца неке посаде, стартер ће прекинути стартну процедуру и посади дати упутство на који начин да исправи свој правац, а у зависности од околности случаја ту посаду може и казнити.

Изузев у погледу губитка правца, када прозивка почне, стартер више не обраћа пажњу уколико нека од посада даје знак да није спремна.

Прозивка се прекида уколико судија на старту спусти белу заставицу. Кад судија на старту поново подигне белу заставицу, стартер наставља са прозивком ако је спуштање трајало краће, а понавља прозивку ако је спуштање беле заставице трајало дуже (дуже од десетак секунди).

После прозивања и последње посаде, стартер, пошто претходно провери да судија на старту још увек држи подигнуту белу заставицу, даје команду упозорења:

**„ПАЖЊА“**

а затим подиже црвену заставицу и, после извесне, јасне и краће паузе (1–2 секунде), даје команду:



## „САД“

истовремено, брзо спуштајући црвену заставицу на десну или леву страну.

Уколико је стартна команда („ПАЖЊА-ЦРВЕНА ЗАСТАВИЦА-ПАУЗА-САД“) прекинута, стартна процедура се мора поновити од почетка, на исти начин, уз прозивку.

Ако судија на старту спусти белу заставицу на крају прозивке, а пре стартне команде, стартер може или да понови целу прозивку (код дужег одлагања) или да упозори речју „ПАЖЊА“, (код краћег одлагања), пре давања команде „САД“.

### б) Стартна процедура са семафорима

Посаде морају да се прихвате за стартне понтоне најмање два минута пре времена старта трке. У овој фази, визуелни сигнали су у неутралној позицији.

Два минута пре времена старта, стартер ће објавити „ДВА МИНУТА“ и то је знак посадама да су формално под командом стартера и да стартна команда може уследити у било ком тренутку и пре истека два минута. Објава „ДВА МИНУТА“ је инструкција посадама да се припреме за трку, скину додатну одећу или је усагласе, провере опрему, итд, а уједно и инструкција судији на старту да почне са поравнавањем посада.

Уколико је у употреби и механизам контроле поравнања, стартер ће, након што су се све посаде прихватиле за стартне понтоне, упозорити све посаде објавом „ПОДИЖЕМ СТАРТНИ СИСТЕМ“. Потом ће активирати механизам да се подигне на површину.

Пре давања команди, стартер мора бити сигуран да су судија на старту и врховни судија спремни.

Када су чамци поравнати и када су посаде спремне за трку, стартер врши прозивку тако што прозива редом име сваке посаде.

Када прозивка почне, посаде морају бити сигурне да им чамци имају добар правац, јер је одговорност сваке посаде добар правац и спремност за трку на крају прозивке.

Када прозивка почне, стартер више не обраћа пажњу уколико нека од посада даје знак да није спремна или да нема добар правац.

Прозивка се прекида уколико судија на старту више не показује да су сви чамци поравнати. Када судија на старту поново покаже да су сви чамци поравнати, стартер наставља с прозивком ако је прекид трајао краће, а понавља прозивку од почетка ако је прекид трајао дуже (дуже од десетак секунди).

После прозивања и последње посаде, стартер, пошто претходно провери да судија на старту још увек показује да су све посаде поравнате (белом заставом или белим светлом):

- изговара команду упозорења „ПАЖЊА“,
- затим мења позицију визуелног сигнала из неутралне позиције у црвено светло и
- после извесне, јасне краће паузе (1–2 секунде) стартер ће стартовати трку притиском на дугме чиме ће истовремено:
  - променити црвено у зелено светло,
  - дати звучни сигнал преко звучника,
  - стартовати мерење времена,
  - замрзнути слику на монитору у кућици поравнача (уколико је овај систем омогућен) и
  - отпустити механизам контроле поравнања (уколико је у употреби).

Уколико је стартна команда („ПАЖЊА–ЦРВЕНО СВЕТЛО–ПАУЗА–СТАРТ“) прекинута, стартна процедура се мора поновити од почетка, на исти начин, уз прозивку.

Ако судија на старту на крају прозивке више не показује да су сви чамци поравнати, а пре стартне команде, стартер може или да понови целу прозивку (код дужег одлагања) или да упозори речју „ПАЖЊА“ (код краћег одлагања), пре стартовања трке притиском на дугме.

### **Брзи старт**

#### **Члан 69.**

Уколико ветар или неки други природни услов омета поравнавање, стартер може одлучити да изостави појединачно прозивање посада. У том случају, он мора након обавештења „два минута“ обавестити посаде да ће користити „БРЗИ СТАРТ“.

Уместо прозивке, стартер каже: „СВЕ ПОСАДЕ“. Након тога каже: „ПАЖЊА“, а потом ће:

- подићи црвену заставицу и после извесне, јасне и краће паузе (1–2 секунде), истовремено брзо спустити црвену заставицу у страну и изговарати команду „САД“, или
- променити позицију визуелног сигнала из неутралне позиције у црвено светло и после извесне, јасне и краће паузе (1–2 секунде) стартовати трку притиском на дугме.

### **Функција стартера у случају неправилног старта**

#### **Члан 70.**

Посада која је стартовала пре него што је стартер стартовао трку, неправилно је стартовала.

Када је трка почела, стартер гледа према судији на старту да би се уверио да је старт био исправан.

Судија на старту је једини који може утврдити да ли је старт био неправилан и ко је скривио неправилан старт. Ако сматра да старт није био исправан судија на старту о томе обавештава стартера црвеном заставицом (подизањем и махањем) или давањем црвеног светлосног сигнала уколико је у употреби.

Уколико старт није био исправан, стартер звони звоном и затим маше црвеном заставицом дајући тиме знак да се трка зауставља. Уколико је у употреби систем семафора, стартер ће зауставити трку трепћућим црвеним светлом и понављајућим звучним сигналом, а по могућности ово ће чинити већ сâм судија на старту.

У случају неправилног старта, стартер пита судију на старту за име посаде која је неправилно стартовала и пошто се она врати на стартну позицију, а након што стартер поново објави „ДВА МИНУТА“, изриче јој опомену следећим обраћањем: „ИМЕ ПОСАДЕ – НЕПРАВИЛАН СТАРТ – ОПОМЕНА“.

Он такође обавештава техничко лице на стартном понтону да истакне ознаку за опомену (нпр. црвену коцку, куглу или купу) посади која је неправилно стартовала.

Ова опомена је на снази до краја те рунде трке и мора се применити у случају одгађања или понављања трке.

Ако више од једног чамца пређе стартну линију пре стартне команде, опомену за погрешан старт добиће само она посада или посаде за које судија на старту одлучи да су проузроковале погрешан старт.

Посада која је искључена на старту трке неће учествовати у трци, напустиће стазу и вратиће се на излазни понтон на начин како је на то упути стартер.

### **Кашњење на старт**

#### **Члан 71.**

Стартер може дати опомену посади која је на стартну позицију стигла са закашњењем (мање од два минута).

Стартер може искључити посаду која је стигла после времена одређеног за старт и без претходне опомене.

О својој одлуци обавезно обавештава, поред посада, председника Судијског жирија и судије на циљу.

### **Искључење**

#### **Члан 72.**

Стартер искључује из трке посаду која је у вези са стартном процедуром добила две опомене или барем другу опомену, након што је претходно прву опомену добила пре доласка на старт.

О својој одлуци обавезно обавештава председника Судијског жирија и судије на циљу.

### **Протест на старту**

#### **Члан 73**

Посада која је добила опомену или је искључена или је дисквалификована на старту може истом приликом уложити протест стартеру или врховном судији. Стартер или врховни судија ће одмах донети одлуку о протесту и о својој одлуци ће обавестити посаду која је уложила протест, друге посаде из те трке, председника судијског жирија и судије на циљу.

### **Одлагање старта**

#### **Члан 74.**

Уколико је услед дешавања у или око зоне старта неопходно да се старт трке одложи, стартер ће о новом времену старта консултовати председника судијског жирија, потом ће обавестити посаде о новом времену старта, усмено и писмено, као и контролну комисију уколико је одлагање такво да ће посаде морати да поново изађу на воду.

### **Судија на старту**

#### **Члан 75.**

Судија на старту мора бити сигуран да радио или телефонска веза са стартером, као и веза са службеним лицима на понтонима, функционише.

Поравнач даје упутства држачима чамаца на стартним понтонима док чамци не буду правилно поравнати.

Судија на старту проверава да ли су прамци свих чамаца тачно на стартној линији и када то утврди, даје знак стартеру подизањем беле заставице или паљењем белог светла. Уколико се поравнати чамци поремете током даље стартне процедуре, он спушта белу заставицу или гаси бело светло.

### **Функција судије на старту у случају неправилног старта**

#### **Члан 76.**

Уколико посада стартује прерано, судија на старту обавештава стартера и врховног судију, махањем црвеном заставицом или давањем црвеног светлосног сигнала уколико је у употреби. Пошто трка буде заустављена, он саопштава стартеру која је посада прерано стартовала, не број пруге.

Одлука о томе да ли је једна или више посада стартовала прерано и која је посада скривила неправилан старт спада у искључиву надлежност судије на старту.

### **Опште функције врховног судије**

#### **Члан 77.**

Врховни судија, бринући првенствено о безбедности такмичара, обезбеђује правилно спровођење трке водећи рачуна да ниједна посада не оствари предност противно правилима, нити претрпи штету од противничких посада или мешања некога са стране.

Уколико је нека посада оштећена, врховни судија јој мора пружити шансу за победу.

Уколико је нека посада оштећена, врховни судија мора проценити да ли је ометање било значајно и такво да је утицало на исход трке, те да ли и на који начин тој посади треба поново пружити шансу за победу.

Врховни судија може посадама давати опомене и искључити их из трке.

Врховни судија не даје посадама упутства у погледу управљања чамцем, али мора учинити све да се избегну несреће и да посаде не ометају једна другу.

#### **Дужности врховног судије на путу до старта**

##### **Члан 78.**

На путу до старта врховни судија прегледа исправност инсталација на стази као и да ли све посаде на води поштују правила за кретање чамаца. Уколико утврди неку неправилност обавештава председника судијског жирија, односно стартера и посаде за које је то битно.

#### **Положај судијског чамца**

##### **Члан 79.**

За време стартне процедуре чамац врховног судије треба да буде непосредно пред судије на старту или на средини стазе иза посада.

За време трке, врховни судија мора водити рачуна да му положај судијског чамца омогућава да у сваком тренутку предузме потребне мере на најбољи могући начин. Положај судијског чамца зависи од тока трке, од тога да ли је у питању финална трка или квалификациона трка и колико посада се квалификује у наредну трку, може зависити од временских услова, а при свему томе врховни судија ће свој чамац поставити тако да не заклања посаде које су у директном дуелу. На стазама без Албано система, врховни судија мора водити рачуна да положај његовог чамца помаже посадама у кормиларењу.

Врховни судија мора бити сигуран да посаде, којима се обраћа, могу да га чују.

Ако је потребно да заобиђе неку од посада, мора водити рачуна да их таласи што је могуће мање ометају.

#### **Врховни судија за време трке**

##### **Члан 80.**

Приликом предузимања било које радње коју може предузети према овом Правилнику такмичења, мимо бриге о безбедности, врховни судија ће имати у виду да је одговорност сваке посаде да одржава правац и да весла у својој пружи.

Уколико нека посада напусти своју пругу (макар и само веслима), то чини на сопствени ризик, те ако тиме омета другу посаду или стиче предност, може бити кажњена и без претходног упозорења или обавештења од стране врховног судије.

Уколико констатује да ће нека од посада уласком у суседну пругу засметати другој посади контактом, својим таласима или на неки други начин, врховни судија позива ту посаду, диже белу заставицу и спуштањем заставице на одговарајућу страну даје знак за промену правца, тј. за враћање у своју пругу. У принципу, врховни судија у другим случајевима не може усмеравати посаду током трке, осим ако у њеној прузи постоји нека препрека или је губитком правца угрозила сопствену безбедност.

Уколико током трке посада сматра да је оштећена ометањем од стране друге посаде, онда члан посаде треба да, уколико може, скрене пажњу врховног судије на ометање док оно још траје, да би најавио судији да намерава да уложи протест.

### **Поновљена трка**

#### **Члан 81.**

Врховни судија може одлучити да се трка понови уколико сматра да је то неопходно да би се обезбедила регуларност, а нарочито у следећим случајевима:

1. уколико је врховни судија прекинуо трку због временских услова или неког другог спољног утицаја на трку;
2. уколико је било међусобног ометања посада, а врховни судија је проценио да је за поврат шанси за победу оштећене посаде неопходно да се трка понови за све или неке од посада;
3. мртва трка у квалификацијама.

Врховни судија ће одлучити које од посада ће учествовати у поновљеној трци. Уколико је изворна трка окончана, врховни судија може изузети једну или више трка посада од веслања у поновљеној трци и потврдити резултат тих посада у изворној трци.

Пре него што донесе одлуку о понављању трке врховни судија може искључити једну или више посада уколико су активности те или тих посада довеле до тога да трка буде поновљена.

Врховни судија ће одлучити да ли ће трка бити поновљена на стази прописане дужине или краћој, ценећи околности, а првенствено дужину коју су посаде већ превеслале у изворној трци, време до наредне рунде такмичења, као и друге битне околности конкретног случаја.

Поновљена трка, начелно, неће бити одржана мање од два сата од изворне трке, али врховни судија у договору са председником судијског жирија може одлучити да време између изворне и поновљене трке буде краће.

#### **Казнене одлуке врховног судије**

##### **Члан 82.**

Врховни судија може искључити посаде које ометају остале посаде, али у принципу, тек пошто им је изречена опомена. Свака предузета мера у потпуности се базира на процени врховног судије.

Уколико је нека посада оштећена, најважнији задатак је да се поврати њена шанса за победу. Изрицање одговарајућих казни је од секундарног значаја. Ако је нека посада дефинитивно изгубила шансу да победи, врховни судија мора предузети најпогодније мере у складу са Правилником такмичења.

Врховни судија може, када је то неопходно, зауставити трку, изрећи одговарајућу казну и наредити да се трка понови. У зависности од околности, врховни судија може дозволити да се трка настави и објавити своју одлуку по завршетку трке.

Врховни судија не може једноставно казнити посаду, која је начинила прекршај, а да оштећеној посади није поново пружена шанса да победи.

Ако је врховни судија одлучио да се трка понови, ново време старта одредиће, по правилу, уз консултацију с председником судијског жирија.

Врховни судија може искључити посаду и после завршетка трке, а може и одредити да трку понове само одређене посаде.

Ипак, уколико сматра да ометање није било значајно или да није утицало на исход трке, врховни судија неће донети одлуку о понављању трке, ни у целини ни само за посаде укључене у инцидент.

Ни у ком случају врховни судија не може променити пласман.

На одлуку врховног судије ће утицати врста трке и тренутна позиција посаде у време када је оштећена.

#### **Функција врховног судије у погледу безбедности веслача**

##### **Члан 83.**

Врховни судија првенствено мора бринути о безбедности такмичара и учинити све да спречи оштећење чамаца и опреме. Када је то дозвољено овим Правилником такмичења, он ће позвати посаду, подићи белу заставицу и њеним спуштањем на једну страну посади дати знак за промену правца, а уколико је то неопходно дати команду „СТОП“. Ако би заустављена посада без своје кривице тиме изгубила реалну шансу за победу врховни судија мора зауставити трку.

У случају да један или више веслача упадне у воду, или се неки чамац преврне или потоне, врховни судија мора предузети све потребне мере док бригу о члановима посаде не преузме спасилачка екипа. Приликом давања обавештења да је дошло до пада веслача у воду или превртања чамца, судија ће уједно позвати најближег врховног судију да преузме праћење трке.

У случају изненадног погоршања времена и услова на стази, врховни судија одлучује о томе да ли би трка требало да буде прекинута.

#### **Члан 84.**

Посада је завршила трку када прамац чамца досегне линију циља. Трка ће бити регуларна и уколико посада заврши трку као некомплетна, али уколико посада са кормиларом заврши трку без кормилара посада ће бити искључена.

Трка је завршена када то судија покаже подизањем беле заставице. Чак и када је мишљења да се трка правилно одвијала, врховни судија мора бити сигуран да ниједна посада нема протест пре него што посадама и судијама на циљу, подизањем беле заставице, да знак да је трка била у реду.

Пре него што напусти зону циља, врховни судија мора бити сигуран да су судије на циљу виделе његов знак.

Врховни судија подиже црвену заставицу у случају да сматра да трка није правилно завршена. Врховни судија је дужан да судијама на циљу да потребна обавештења уколико је подигао црвену заставицу. Док им врховни судија не да неопходна обавештења/појашњења и не саопшти своју одлуку, судије на циљу не смеју објавити званичне резултате трке.

Уколико нека посада уложи протест јер сматра да трка није регуларна и да је то утицало на њен пласман у трци врховни судија ће прићи посади да би се упознао са разлозима протеста, а тим поводом врховни судија може консултовати и судије на циљу да би сазнао редослед посаде у циљу. Врховни судија ће потом обавестити посаде и судије на циљу о својој одлуци. У таквим ситуацијама судије на циљу не смеју објавити званичне резултате трке док врховни судија не саопшти своју одлуку.

Посада, коју је врховни судија искључио током трке или у финишу трке, биће обавештена о искључењу тако што ће врховни судија изговорити „име посаде – разлог искључења – искључење!“

#### **Опште функције судија на циљу**

#### **Члан 85.**

Дужности судија на циљу су следеће:

1. да утврде редослед којим су прамци чамаца досегли линију циља;
2. да по потреби измере време које је било потребно свакој посади појединачно да превесла стазу;



3. да буду сигурни да је врховни судија подизањем беле заставице дао знак да је трка прошла у реду, као и да потврде, такође подизањем беле заставице, врховном судији да су примили на знање његов знак;
4. да начине листу резултата;
5. да саставе финалне групе након завршених квалификационих трка.

Главни судија циља потписује службени записник о резултатима.

### **Положај судија на циљу**

#### **Члан 86.**

Да би правилно обављали своје дужности њихова седишта морају бити једно иза другог и једно изнад другог дуж линије циља.

По правилу, на циљу се налазе двојица судија на циљу, од којих је један главни судија циља.

### **Мерење времена**

#### **Члан 87.**

Уколико поредак на циљу може јасно да се утврди голим оком, могу се користити времена измерена ручном опремом за мерење времена. Одлуке у случају истовременог проласка кроз циљ доносе се на основу фото-финиша и морају се користити за све посаде у тој трци. Потребном техничком опремом рукује стручњак који не спада у тим судија на циљу, а опрему, специјално израђену за ову сврху, обезбеђује организатор.

### **Контролна комисија**

#### **Члан 88.**

Контролна комисија утврђује да ли је састав посада правилан и да ли је њихова опрема исправна. Контролна комисија има најмање три члана.

Главни судија Контролне комисије надгледа рад који се обавља на простору испред сплавова за чамце. Он организује, надгледа и одговара за рад чланова Контролне комисије.

Контролна комисија посебно је одговорна за контролу следећег:

1. састав посада,
2. мерење кормилара,
3. мерење мртвог терета кормилара (пре и после трке),
4. мерење такмичара у дисциплинама за лаке веслаче,
5. легитимација такмичара,
6. чамаца и опреме:
  - а) бела лоптица на прамцу или одговарајућа конструкција,
  - б) патике и други системи држања стопала веслача,
  - в) бројеви пруга,
  - г) евентуална употреба недозвољених радио уређаја и сл,
  - д) боја лопата весала,

7. једнообразност одеће такмичара,
8. тамо где се врше тестови анти-допинг контроле, да упуте такмичаре до службених лица одговорних за допинг контролу, одмах по изласку из чамца.

### **Безбедност веслача**

#### **Члан 89.**

Брига о безбедности веслача и кормилара мора бити од приоритетног значаја за судијски жири током одржавања регате.

Председник судијског жирија обезбеђује координацију између судијског жирија, Организационог комитета–Регатног одбор и људи задужених за безбедност.

### **Извештај судијског жирија**

#### **Члан 90.**

Судијски жири обавља своју дужност за све време одржавања регате. На крају регате жири се састаје и комплетира резултате, евентуалне коментаре у вези са тркама, инцидентима или споровима.

Председник судијског жирија саставља извештај судијског жирија.

Извештај судијског жирија мора бити комплетан и предат Организационом комитету–Регатном одбору и Савезу односно организатору (Веслачки савез Воводине, Београда и др.) најкасније пет дана по окончању регате.

### **Одбор судијског жирија**

#### **Члан 91.**

Одбор судијског жирија чине председник судијског жирија и још двоје судија, које он именује пре почетка такмичења, сваког дана регате. Имена чланова Одбора судијског жирија биће објављена на табли за обавештења, за сваки дан регате. Сваки члан одбора судијског жирија мора имати заменика за случај да је приговор уложен због рада управо тог судије.

Одбор судијског жирија одлучује поводом приговора клубова који се односе на такмичарска питања, доноси одлуке у складу са овим Правилником такмичења и одлучује о подношењу дисциплинске пријаве против веслача или тренера.

### **Поглавље седмо**

## **ПРОТЕСТИ, ПРИГОВОРИ, ЖАЛБЕ, ДИСЦИПЛИНСКЕ МЕРЕ И ПРОЦЕДУРЕ**

### **Општи принципи**

#### **Члан 92.**

У случају протеста, приговора, жалбе, или у случају изрицања казне, морају се поштовати следећи принципи:

1. приговор или жалба подносе се у писменој форми, са образложењем чињеница и разлога на којима се заснивају, уз депозит од 100 евра у динарској противвредности. Износ се враћа уколико су приговор или жалба уважени, а уколико су одбијени износ остаје приређивачу;
2. веслач, или друго лице, има право да буде обавештен о могућој казни и да да изјаву пре доношења коначне одлуке;
3. лице коме је изречена казна може поднети молбу за повлачење казне;
4. одлука Извршног одбора Савеза о жалби је коначна.

### **Подношење протеста, приговора и жалбе**

#### **Члан 93.**

##### **а) Протест**

Посада, која сматра да је трка неправилно вођена, може уложити протест врховном судији непосредно по завршетку трке и пре изласка из чамца.

У том случају врховни судија неће подићи ниједну заставицу на крају трке него ће прићи посади да би се упознао са разлозима протеста и размотриће протест. Врховни судија ће потом поступити на један од више могућих начина:

1. може одбити протест и подићи белу заставицу, као знак да је трка била регуларна;
2. може усвојити протест и подићи црвену заставицу, као знак да трка није била регуларна; у том случају врховни судија мора да оде до судија на циљу да им саопшти своју одлуку и сва неопходна објашњења; судије на циљу неће објавити званичне резултате док им врховни судија не саопшти своју одлуку;
3. може одлучити да затражи додатне информације поводом протеста; у том случају ће подићи црвену заставицу и предузети неопходне кораке да разреши спорна питања у вези протеста (нпр. консултовање са другим службеним лицима, консултовање са трећим лицима, консултовање са председником судијског жирија итд); судије на циљу неће објавити званичне резултате док им врховни судија не саопшти своју одлуку.

У сваком случају, врховни судија ће донети одлуку о протесту и саопштиће своју одлуку посадама из те трке и судијама на циљу и председнику судијског жирија.

Посада која је искључена из трке или је кажњена на други начин може уложити протест врховном судији или starterу у случају протеста на старту, као и сваком другом члану судијског жирија у тренутку кажњавања.

## б) Приговор

Посада чији протест је одбијен или на коју се одразило усвајање протеста или која је дисквалификована или искључена или је означена са „није стартовала“ или „није завршила трку“, као и која оспорава званичне резултате може писмено поднети приговор председнику судијског жирија, најкасније један сат након што је судија донео одлуку поводом протеста или, у случају оспоравања објављених резултата, од објављивања резултата.

Одбор судијског жирија одлучује да ли је приговор оправдан у року од једног сата од пријема приговора. Уколико нађе да је приговор оправдан, Одбор судијског жирија може донети ону одлуку и предузети ону радњу коју је по мишљењу Одбора судијског жирија требало да донесе и предузме члан судијског жирија чија је одлука оспорена приговором, односно исправиће оспорене резултате.

Против одлуке Одбора судијског жирија у вези са питањима управљања чамцем током трке није дозвољена жалба.

Одлука Одбора судијског жирија којом се потврђује одлука члана Судијског жирија је коначна и не може бити побијана жалбом.

## в) Жалба

Посада чији је пласман угрожен одлуком Одбора судијског жирија, као и посада чији је приговор на објављене резултате одбијен може поднети жалбу Извршном одбору Савеза у року од три дана од доношења одлуке Одбора судијског жирија.

Одлука Извршног одбора Савеза је коначна.

## Казне

### Члан 94.

У случају повреде ових правила, сваки члан Судијског жирија и Одбор судијског жирија може изрећи веслачима, кормиларима и тренерима одговарајућу казну:

1. укор,
2. опомена,
3. искључење,
4. дисквалификација.

Укор важи само за трку у којој је изречен.

Опомена важи само за трку – рунду такмичења у којој је изречена. Уколико је изречена ван трке (нпр. због повреде правила кретања), опомена важи за трку – рунду такмичења којој претходи. Посада којој су изречене две опомене које важе за исту трку – рунду такмичења, биће искључена.

Искључени веслач или посада, искључени су из свих трка дотичне дисциплине.

Дисквалификовани веслач или посада, дисквалификовани су из свих трка на регати.

#### Поглавље осмо

#### ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 95.

Овај Правилник такмичења ступа на снагу осам дана од објављивања на сајту Веслачког савеза Србије.

Доношењем овог правилника престаје да важи Правилник донет 21.02.2017. године.

У Београду, 30.11.2021. године

За Извршни одбор Веслачког савеза Србије

  
Душан Ковачевић, председник ИО ВСС

